

### DailyConnect 2 - Serverside

DailyConnect ist ein bereits bestehendes Mitfahr-Portal, welches den einfachen Kontakt zwischen umweltbewussten Reisenden mit identischem Routenverlauf ermöglicht und somit durch Ridesharing zur Senkung von CO2-Emissionen und Reisekosten beiträgt.

In der vorliegenden Bachelorarbeit wurde DailyConnect durch die Studenten Mark Schwarz und Jan Balsiger serverseitig weiterentwickelt. Neben neuen Funktionalitäten, wie etwa der Registrierung des Dienstes ohne persönlichen Account, wurden bereits vorhandene Anwendungsfälle unverändert übernommen oder leicht modifiziert. Die hier erarbeitete Lösung wird unter der Bezeichnung DailyConnect 2 geführt.

Parallel zu dieser Arbeit am Server wurde in der Bachelorarbeit „DailyConnect 2 – Clientside“ (Affentranger & Wüthrich, 2012) ein iOS basierter Client (iPhone App) mit neuem Design erstellt. Dadurch kann dem Zielpublikum die erweiterte Dienstleistung möglichst zeitgemäss und interaktiv angeboten werden. Beide Arbeiten wurden in enger Zusammenarbeit durchgeführt; zur Unterstützung der Entwicklung und Standardisierung der Lösung des neuen Clients bietet DailyConnect 2 neben dem XML basierten Transportformat nun auch JSON zur Serialisierung von Objekten für den Transport an.

Die Technologien EJB, JAX-RS (REST), JAXB und JPA haben sich im Betrieb auf einem Glassfish Server bereits bewährt; diese wurden deshalb auch in DailyConnect 2 weiterverwendet. Mit DailyConnect 2 wird das Portal um eine weitere webbasierte Komponente (Webseite) erweitert, welche die Administration der persönlichen Daten erleichtert. Hierfür wurde Java Server Faces (JSF), Version 2.0 verwendet.

In den primären Distributionskanälen der Clients (App Store von Apple, resp. App Market für Android) ist die Beschreibungsmöglichkeit des Portals stark limitiert. Aus diesem Grund soll diese Webseite zusätzliche Nutzer gewinnen, welche für ihre Entscheidung zur Nutzung von DailyConnect 2 detailliertere Informationen benötigen. Die Webseite von DailyConnect 2 bietet potentiellen Benutzern einen Überblick über die angebotenen Funktionalitäten sowie bereits registrierten Benutzern Informationen zu ihren Fahrten und ihrem Profil.

Die bestehenden automatisierten Tests (Unit-Tests sowie System-Tests) wurden aufgrund der zusätzlichen Funktionalitäten erweitert, so dass eine höhere Testabdeckung erreicht werden konnte. Künftigen Entwicklern wird dadurch eine einfache Erweiterung des Systems ermöglicht.

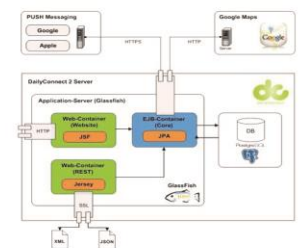


Diplomierende  
Jan Balsiger  
Mark Schwarz

Dozierende  
Alexander Bosshard  
Patrick Feisthammel



Startseite DailyConnect 2



Systemarchitektur DailyConnect 2