

DailyConnect 2 - Clientside iPhone

In Zeiten, in denen Benzinpreise Rekorde brechen, wo Umweltabgaben fällig und die Emissionen von Fahrzeugen zum Thema werden, gibt es Autofahrer, die eine nachhaltigere Denkweise einnehmen. Eine Lösung, diesen pflichtbewussten Personen Einsparungen in ökonomischer und ökologischer Sicht zu ermöglichen, bietet die Mitfahrgelegenheit. Durch sie können Fahrzeuge besser ausgelastet werden.

Genau hier kommt die Plattform DailyConnect ins Spiel. Sie bietet ihren potenziellen Fahrern die Möglichkeit, Fahrten ein- und wieder auszutragen. Die Gegenpartei, also die Mitfahrer, können Fahrten suchen und Mitfahranfragen versenden. Bei einer eingetragenen Fahrt und einer angenommenen Mitfahranfrage organisiert DailyConnect die anschliessende Fahrgemeinschaft, indem sie den Ort und die Zeit des Treffpunktes, die zu fahrende Route und den Preis ermittelt. Der Anreiz dieses Konzeptes liegt somit in der Einsparung der Fahrtkosten/Fahrtspesen beider Parteien. Gleichzeitig wird dank der reduzierten Emissionen auch ein Beitrag an die Umwelt geleistet. Zudem kann durch ein solches Ridesharing auch das Beziehungsnetzwerk ausgebaut werden.

Im Rahmen der vorliegenden Bachelorarbeit wurde der iPhone Client neu entworfen. Im Fokus der Arbeiten stand dabei die Usability. Durch die Verwendung eines einheitlichen Designs und der Implementierung der Apple Guidelines konnten deutliche Verbesserungen in der Benutzerführung erzielt werden.

Die Kommunikation zwischen Client und Server findet wie bis anhin über die REST-Schnittstelle des Webservice statt. Dazu wurde das Open Source Framework RestKit implementiert. Eine Änderung gab es allerdings bei dem verwendeten Datenformat, wo neu JSON für den Datenaustausch eingesetzt wird.

Bei der Entwicklung wurde stark darauf geachtet, dass der in Objective-C geschriebene Code wiederverwendbar ist. Es soll demnach einer Weiterführung des Projekts nichts im Wege stehen. Um die Hürden dieses Projekts planerisch und organisatorisch zu überwinden, wurde das Zyklusmodell des SCRUM-Projektmanagements verwendet. Durch dieses Modell konnten Aussagen über die Notwendigkeit einer Schnittstelle und Verfügbarkeit von Testdaten dem parallel laufenden Serverteam gemacht werden.



Diplomierende
Jonas Affentranger
Philipp Wüthrich

Dozierende
Alexander Bosshard
Patrick Feisthammel



Ansicht der persönlichen Routen in der DailyConnect iPhone App