

School of

ZAV Zentrum für Aviatik

Utilité et Avenir de la Patrouille Suisse

La Suisse est le premier état européen à disposer d'avions à hélice de hautes performances comme avions d'entrainement. Cette nouvelle génération d'avions à hélice permet de faire de grande économie dans l'entrainement des pilotes de chasse. Les pays européens voisins, n'avant pas encore investi dans cette solution, possèdent et utilisent encore des jets d'entrainement pour la formation de leurs pilotes ainsi que pour leurs patrouilles nationales respectives. Cette variante entrainant des coûts d'exploitation plus élevés que celle utilisant un avion de type turboprop. La Suisse, innovatrice dans la formation de pilote de chasse, est donc la première à se retrouver dans la situation dans laquelle, les jets d'entrainements étant mis hors service, sa patrouille nationale perd l'avion utilisé jusqu'alors. La Suisse se doit donc de réfléchir sur l'avenir de sa patrouille et dans un avenir proche prendre des décisions relatives à cette condition.

Ce travail se compose en deux parties ;

La première se concentre sur l'utilité et la perception de la Patrouille Suisse par la population. Pour l'analyse de l'utilité, une approche utilitariste a été appliquée du point de vue d'experts, de politiciens et de la population. Cette évaluation de la notoriété et de l'utilité auprès de la population de notre patrouille n'a jusqu'alors jamais été démontrée et pourrait aider à définir une direction à suivre pour les années à venir, et s'il vaut la peine de continuer à investir puisque finalement, le citoyen suisse reste le client cible de la formation rouge et blanche. Dans la deuxième partie, il s'agit de reconnaître les paramètres chers aux Suisses que la Patrouille doit satisfaire. Une fois ces paramètres établis et pondérés selon les préférences statistiques, les différentes variantes possibles pourront être évaluées et ordonnées selon ces critères. Le but de ce travail est d'établir une image réaliste de la façon dont la Patrouille Suisse est perçue en Suisse et d'élaborer des variantes pour son avenir, de sorte qu'il donne la possibilité aux lecteurs d'avoir une vue d'ensemble aussi bien des enjeux mis en cause par la situation actuelle, que sur les différentes possibilités techniques qui s'offrent à la Patrouille Suisse.



<u>Diplomierende</u> David Goldiger Yoann Roulet

Dozent Michel Guillaume



Patrouille Suisse - Matterhorn



Patrouille Suisse - Pilotensicht