

Analyse und Optimierung von Postautolinien

Die Postautolinie 530 verkehrt zwischen Bülach und Zürich Flughafen im 30-Minuten-Takt. In Bülach wird der Anschluss für die Züge von und nach Zürich gewährleistet. Mit der Einführung der vierten Teilergänzung der S-Bahn Zürich ändern sich die Abfahrtszeiten nach Zürich. Die Züge verlassen Bülach bereits 2 Minuten früher. Die Anschlüsse vom Bus auf den Zug können nicht mehr gewährleistet werden.

Ziel ist es herauszufinden, wie die Postautolinie 530 weiter betrieben werden soll damit der Anschluss in Bülach künftig gewährleistet werden kann, ohne dass die Grunderschliessung wesentlich darunter leidet und der Einsatz von zwei Bussen nicht überstiegen wird. Um dies zu ermitteln, wird in einer ausführlichen Situationsanalyse aufgezeigt, wo Verspätungen entstehen und welche Massnahmen zur Fahrzeitverkürzung umgesetzt werden können. Es werden verschiedene Varianten ausgearbeitet, die die Haltestellenanordnung und die Linienführung betreffen. Weiter werden verschiedene Managementmassnahmen diskutiert, welche zu Fahrzeitreduktionen führen. Für jede Variante werden der Zeitgewinn definiert und verschiedene Kombinationen geprüft. Diese werden im Anschluss in einer Nutzwertanalyse bewertet, um eine Bestvariante auszuarbeiten. Die Analyse hat gezeigt, dass mit der Anpassung der Linienführung im Bereich Kloten und Winkel die Grunderschliessung weiterhin garantiert werden kann, obwohl fünf Haltestellen umfahren oder aufgehoben werden. Ein maximaler Fahrzeitgewinn von 3 Minuten 50 Sekunden pro Weg ist dabei möglich. Ist die Umsetzung aufgrund des Widerstands der Bevölkerung nicht möglich, kann der Anschluss in Bülach ohne Anschaffung weiterer Busse nicht mehr garantiert werden.

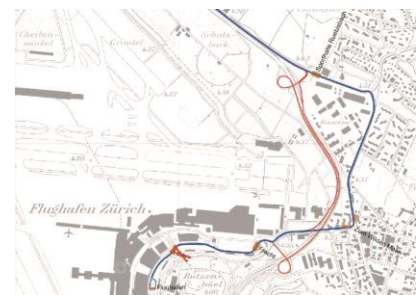


Diplomierende
Severin Uhr
Dominic Wyler

Dozierende
Albert Steiner
Thomas Sauter-Servaes



Der neue Fahrweg der Linie 530 ist rot eingezeichnet. Die Haltestelle Scheidweg wird aufgehoben.



Der Fahrweg der Linie 530 führt neu über die Autobahn. Die Haltestelle OPC wird aufgehoben.