

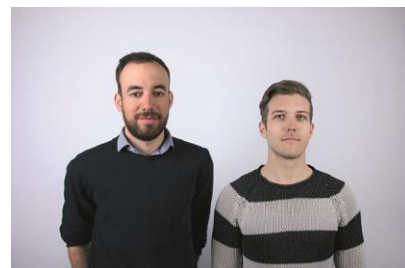
## Unterhaltskonzept für Aging Historic Airplane

Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) hat in den letzten Jahren verschiedene Änderungen von Regulationen über die Lufttüchtigkeitsanforderungen hervorgebracht. Diese Veränderungen betreffen Flugzeughalter in vielerlei Hinsicht: In der Schweiz beinhaltet eine der Änderungen, dass Flugzeuginhaber ein bestimmtes Wartungsprogramm für ihre Flugzeuge gewährleisten, während in der Vergangenheit das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) ein Instandhaltungsprogramm für verschiedene Flugzeuge zur Verfügung gestellt hat. Es war eine Herausforderung für Flugzeugbesitzer, die mit den Vorschriften der EASA und seiner Struktur nicht vertraut sind, den Anforderungen der Agentur gerecht zu werden.

Zum Zweck der Unterstützung bei der Erstellung eines Wartungsprogramms wendete sich der Besitzer eines Flugzeuges vom Typ Morane Saulnier MS 505 mit Unterstützung der Antique Airplane Association (AAA) an das Zentrum für Aviatik (ZAV).

Das Ziel dieser Zusammenarbeit war, ein Instandhaltungsprogramm für die MS 505, auch bekannt unter dem Namen Fieseler „Storch“, sowie ein allgemeines Programm zu kreieren, welches problemlos an die spezifischen Anforderungen von ähnlichen historischen Flugzeugen angepasst werden kann. Zudem wurden der Prozess zur Erstellung eines Inspektionsprogramms und der rechtliche Rahmen im Detail beschrieben. Das Wartungsprogramm wurde in enger Zusammenarbeit der ZHAW und dem für die Flugzeugwartung zuständigen Mechaniker erstellt und wird in diesem Papier detailliert aufgezeigt. Es basiert auf verschiedenen französischen Inspektionsprogrammen und beinhaltet vier präzisierende Kapitel: allgemeine Anforderungen, Anforderungen in Bezug auf die Häufigkeit der Instandhaltungsarbeiten, besondere Wartung und Inspektionsanweisungen für die 100-Stunden-Kontrolle.

Das Wartungsprogramm wurde dem BAZL vorgelegt und wartet zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Dokuments auf die Beurteilung.



Diplomierende  
Alexander Büker  
David Lütolf

Dozent  
Michel Guillaume



Morane Saulnier MS 505 "Criquet"

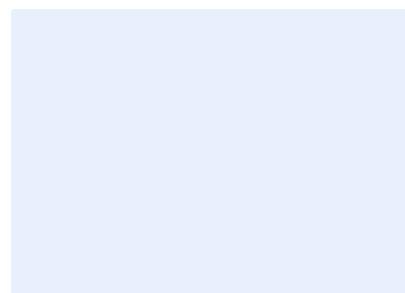


Bild klein 2.