

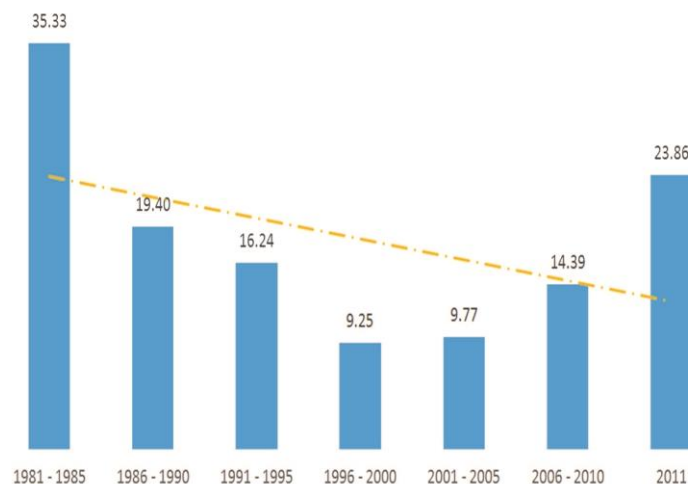
## Vertiefte Human-Factors-Analyse im Einflussbereich Flight Crew

Als Weiterführung der Projektarbeit "Pilotenseitige Flugunfalluntersuchung und Kategorisierung" konzentriert sich diese Arbeit unter anderem auf die statistische Untersuchung der Human Factors, den Entwicklungstrend der Human Factors Fehler über die Jahre sowie die detaillierte Analyse der Situation Awareness, welche in der Projektarbeit den höchsten Anteil an Fehlern verzeichnet hat. Zur Untersuchung wurde das Statistikprogramm SPSS verwendet, mit dessen Hilfe die Pearson-Korrelation und die einfache lineare Regression der sechs Human-Factors-Kategorien zueinander berechnet wurde. Zusätzlich wurde die einfache lineare Regression innerhalb der Situation Awareness berechnet, um die Theorie des Endsley-Modells zu untersuchen. Den Erwartungen entsprechend wurden die höchsten Werte der Pearson-Korrelation und Regression zwischen den Human Factors Kommunikation Cockpit und Teamarbeit gefunden. Die kleinsten Werte hingegen zwischen Kommunikation Cockpit und Kommunikation ATC. Die Theorie des Endsley-Modells liess sich mithilfe der Regressionsanalyse bestätigen. Zusätzlich hat sich durch die Trendanalyse gezeigt, dass die Anzahl an Human-Factors-Fehlern seit 1981 bis 2011 abgenommen hat.



Diplomierende  
Florian Bühler  
Michael Thürler

Dozierende  
Chiara Knecht  
Céline Mühlethaler



Die Anzahl Human-Factors-Fehlern pro Vor- oder Unfall, angepasst auf 10'000 Flugbewegungen