

Aktuelle Jetgeneration der Verkehrsflugzeuge - Zunehmende Automatisierung im Cockpit

Die Automation im Cockpit von modernen Flugzeugen ist grundsätzlich eine positive Entwicklung. Dennoch entstehen dadurch neue Probleme und Herausforderungen wie zum Beispiel ein Verlust des Situationsbewusstseins, ein Verlust manueller Fertigkeiten oder Vertrauensprobleme. Diese Bachelorarbeit analysiert mit einer Inhaltsanalyse die qualitative Fragen aus einer Umfrage von 223 Piloten zum Thema „Automation im Cockpit“. So zeigen die Resultate zum Beispiel, dass die Piloten ein Verlust manueller Fertigkeiten wahrnehmen und deshalb mehr Praxis im manuellen Fliegen wünschen. Es wurde festgestellt, dass fundamentale Flugfertigkeiten zu wenig ausgebildet und gepflegt werden und unbedingt höhere Priorität geniessen müssen. Hinzu kommt, dass die heutige Simulator-Ausbildung zu berechenbar ist, deshalb inhaltsreicher und vielseitiger gestaltet werden sollte. Während Systemrückmeldungen wichtig für Piloten sind, kommen taktile Rückmeldungen, wie zum Beispiel Taktile Flugsteuerung Rückmeldung, zu kurz, und deren Wiedereinführung wird generell erwünscht. Diese und weitere Erkenntnisse dienen als Grundlage für weitere Forschungen und Untersuchungen in spezifischen Themen und tragen schlussendlich einen entscheidenden Beitrag zu der zukünftigen Verbesserung der „Mensch-Maschine“-Schnittstelle bei.



Diplomand
Samuel Schneeberger

Dozierende
Chiara Knecht
Céline Mühlethaler



Speziell in modernen Cockpits, wie beim abgebildeten Airbus, hat Automation einige neue Herausforderungen für Human Factors und System Design geschaffen.