

## Hauptstrasse Nidau Erarbeitung eines Verkehrs-, Betriebs- und Gestaltungskonzepts

Das Strassenverkehrssystem in der Region Biel steht vor Veränderungen. In den nächsten Jahren werden in dieser Region mehrere Grossprojekte realisiert, welche das Verkehrsgeschehen auf den umliegenden Strassen beeinflussen (A5 Westast, Porttunnel, Überbauung Agglolac). Die Auswirkungen werden auch auf der Hauptstrasse in Nidau spürbar sein. Die Hauptstrasse führt mitten durchs Ortszentrum von Nidau. Sie ist mit einem durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) von 18'800 Fahrzeugen schon heute stark belastet. Die Hauptstrasse soll den kommenden Veränderungen sowie den heutigen Standards angepasst und aus diesen Gründen neu gestaltet werden. In der vorliegenden Bachelorarbeit wird ein Verkehrs-, Betriebs- und Gestaltungskonzept für die Hauptstrasse in Nidau erstellt.

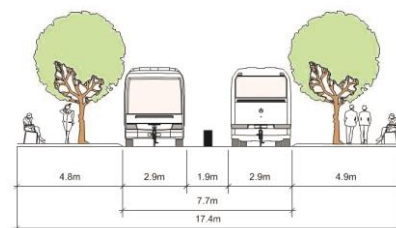
Zu Beginn werden im definierten Perimeter die Gestaltung des Strassenraums sowie der Betrieb auf den verschiedenen Strassen untersucht und beurteilt. Diese Analyse bildet die Grundlage für das vorliegende Konzept. Sie soll die Mängel und Defizite der heutigen Situation aufzeigen. Anschliessend wird versucht, mit dem Erarbeiten verschiedener Varianten die erörterten Mängel zu beseitigen. Mit den Varianten «Ist-Plus», «vfM», «Tempo 30 Regiotram» und «Stadtraum» werden insgesamt vier Alternativen ausgearbeitet. Die Schwerpunkte liegen bei jeder Variante auf anderen Aspekten. Damit wird versucht, eine möglichst breite Ideensammlung für die Bestvariante zu generieren. Die Bestvariante besteht schlussendlich aus einer Kombination der ausgearbeiteten Varianten.

Mit dem Kombinieren der Varianten ist es gelungen, ein qualitativ hochwertiges Konzept zu erstellen. Das Konzept ist auf die kommenden Veränderungen abgestimmt und an die heutigen Standards angepasst. Als Resultat der Bachelorarbeit liegen nun Planungsgrundsätze sowie ein Gestaltungsplan für die Neugestaltung der Hauptstrasse in Nidau vor.



Diplomierende  
Matthias Bucher  
Marc Hofmann

Dozent  
Thomas Sauter-Servaes



Querschnitt Altstadt Bestvariante mit Allee und Gastrobereich



Parkplatzsituation beim Bahnhof Nidau