

Möglicher Einfluss von Fernbussen auf das Fernverkehrsnetz der Südostbahn AG

Diese Bachelorarbeit befasst sich mit möglichen Folgen einer Liberalisierung des innerschweizerischen Fernbusverkehrs auf das künftige im Auftrag der SBB betriebene Fernverkehrsnetz der Schweizerischen Südostbahn SOB. Zur Analyse werden die Korridore Zürich – Arth-Goldau – Locarno, Basel – Luzern – Arth-Goldau (– Locarno) sowie Zürich – Chur betrachtet. Dabei steht die Frage im Mittelpunkt, ob ein schweizerisches Fernbusangebot eine Konkurrenz für die SOB sein könnte. Ziel der Arbeit ist es, das Potenzial verschiedener Nutzergruppen für Fernbusse in der Schweiz abzuschätzen.

Die Werkzeuge hierfür sind eine detaillierte Situationsanalyse der Korridore sowie des Fernbusmarktes im In- und nahen Ausland, eine Umfrage, Passagierdaten der SBB und der Mikrozensus für Mobilität und Verkehr 2015. Gestützt auf die Umfrageresultate konnten die Nutzerprofile erstellt sowie das Potenzial der jeweiligen Nutzergruppen berechnet werden. Mit dem Mikrozensus für Mobilität und Verkehr 2015 wurde der Anteil am Gesamtverkehr der jeweiligen Nutzergruppen herausgefiltert und mit dem Potenzial aus der Umfrage kombiniert. So konnte mithilfe der SBB-Passagierzahlen für jede Nutzergruppe definiert werden, wie viele Personen auf den jeweiligen Korridoren von der Bahn auf den Fernbus umsteigen könnten.

In dieser Arbeit berücksichtigt wurden nur Freizeitwege, da für die Pendler praktisch kein Bedürfnis nach Fernbussen vorhanden war. Unter der Woche würden laut Berechnungen unter 1 % aller Wege, welche mit der Bahn zurückgelegt werden, ein Potenzial für einen Fernbus aufweisen. Am Samstag liegt dieser Wert bei über 3 %, sonntags bei über 5 %. Somit ist das Potenzial zwar nicht so gross wie beispielsweise in Deutschland, trotzdem dürften preissensitive Kunden durchaus von der Bahn auf den Fernbus abwandern.



Diplomierende
Samuel Bissig
Philipp Hess

Dozentin
Merja Hoppe



Die Schweizerische Südostbahn AG wird in Zukunft Fernverkehrslinien in Kooperation mit der SBB betreiben.



Fernbusse sind bereits heute in der Schweiz unterwegs. Noch benötigen sie aber eine Konzession.