

## Fatigue Risk Management in Maintenance I

Ziel dieser Bachelorarbeit war es, durch die Analyse von Risikofaktoren, die zu Fatigue führen, eine Grundlage für ein Fatigue Risk Management System (FRMS) für eine Maintenance Unternehmung zu schaffen. Dazu gehörte die Untersuchung von Fatigue der Mitarbeiter durch Messung ihrer Wachsamkeit sowie die Erhebung persönlicher Daten mittels Fragebögen. Zusätzlich wurden die verschiedenen Arbeitsplätze und Arbeitsabläufe untersucht. Es wurde eine Stichprobengrösse von 20 Teilnehmern aus drei verschiedenen Abteilungen analysiert. Die drei Abteilungen bestanden aus Line Maintenance, Heavy Maintenance und Engine Shop.

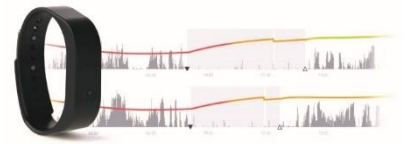
Die Ergebnisse deuten darauf hin, dass die Mehrheit der Arbeitnehmer unter Fatigue leidet und dass spezifische Risikofaktoren für Fatigue vorhanden sind. Es konnte ein Zusammenhang zwischen verschiedenen im Unternehmen eingesetzten Schichtsystemen und Fatigue sowie der Arbeitszufriedenheit der Mitarbeiter gefunden werden. Die Ergebnisse zeigten auch, dass das Arbeiten über einen längeren Zeitraum in der Maintenance einen Einfluss auf die körperliche Gesundheit hat. Schliesslich wurde festgestellt, dass die Mitarbeiter nicht alle erforderlichen Sicherheitsausrüstungen verwenden.

Basierend auf den Ergebnissen der Bachelorarbeit wurde eine Liste von Empfehlungen an das Management und die Mitarbeiter erstellt.



Diplomand  
Andreas Renz

Dozierende  
Céline Mühlethaler  
Chiara Knecht



Readiband mit Beispiel der  
Profilkurven, welche durch die  
Applikation von Fatigue Science  
generiert werden.



EL-USB-1 Lascar Temperatur- und  
Feuchtigkeitsmessgerät