

Ist Billigflugbetrieb auf der Langstrecke rentabel? – Fallstudie am Beispiel von der Genf-Bangkok Strecke

Das Wachstum von Billigflugverkehr nimmt kontinuierlich zu. Erste europäische Billigfluggesellschaften haben bereits Langstreckenflüge eingeführt, jedoch vor allem nach Nordamerika. Weil nur wenige Billigflugverbindungen nach Asien existieren, stellt sich die Frage, ob sich eine solche Strecke überhaupt lohnen würde. Des Weiteren gibt es zur Zeit noch keine direkten Low-Cost-Langstreckenflüge von der Schweiz aus, was ebenfalls zur Frage nach dem Warum führt.

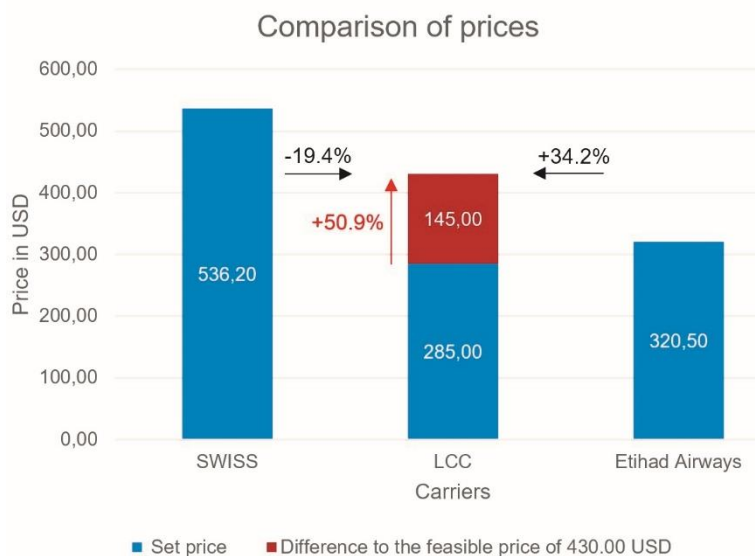
Die Preisanalyse hat gezeigt, dass als Billigfluggesellschaft ein Durchschnittstarif von 285.00 USD geboten werden müsste, um im Wettbewerb gegen traditionelle Netzwerk-Carrier auf der Strecke Genf-Bangkok einen Vorteil zu haben. Der realisierbare Preis, der aufgrund verschiedener wissenschaftlicher Quellen berechnet wurde, beträgt jedoch 430.00 USD. Dieser Wert ist um 51% höher als der zuvor festgelegte wettbewerbsfähige Preis und 34% höher als der Durchschnittspreis vom Netzwerk-Carrier mit dem höchsten Anteil auf der Genf-Bangkok Strecke.

Aufgrund der Resultate kann abschliessend gesagt werden, dass sich der Billigflugbetrieb auf der erwähnten Strecke nicht lohnt. Dies könnte demzufolge auch einer der Gründe für das Fehlen einer solchen Verbindung sein. Andere Beispiele bezüglich der Billigflugoperation zwischen der Schweiz und Asien könnten jedoch trotzdem rentabel sein.



Diplomandin
Adriana Kasap

Dozent
Manuel Renold



Etihad Airways, der traditionelle Netzwerk-Carrier mit dem höchsten Anteil auf der Genf-Bangkok Strecke, hat einen Durchschnittspreis von 320.50 USD. Der festgelegte Preis der Billigfluggesellschaft, um wettbewerbsfähig zu sein, beträgt 285.00 USD pro Strecke. Die Billigfluggesellschaft kann gegenüber der nationalen Fluggesellschaft SWISS einen Kostenvorteil von 19.4% realisieren, was zu einem realisierbaren Preis von 430.00 USD (+51% gegenüber dem festgelegten Preis von 285.00 USD) für den Billigflug führt. Somit ist der Billigflugbetrieb auf der Strecke Genf-Bangkok nicht rentabel.