



School of Engineering

ZAV Zentrum für Aviatik

Finanzierung von Verkehrsflugzeugen

Das Ziel dieser Bachelorarbeit ist, das optimale Verhältnis zwischen Kauf und Leasing in einer Flugzeugflotte zu untersuchen. Im Fokus standen dabei die unterschiedlichen Modelle zur Beschaffung von Verkehrsflugzeugen. Neben finanziellen Aspekten wurde auch der Einfluss der geplanten Einsatzdauer der Flugzeuge auf die Entscheidung zwischen Kauf und Leasing berücksichtigt. Des Weiteren lag ein Fokus auf der Fragestellung, inwiefern die Finanzierung von Triebwerken das Verhältnis zwischen Kauf und Leasing beeinflussen kann.

Als Methodik wurde die qualitative Analyse von Experteninterviews gewählt. Insgesamt stellten sich fünf unterschiedliche Experten aus der Aviatikindustrie für die Interviews zur Verfügung. Für deren Realisierung wurde ein halbstrukturierter Fragebogen entwickelt. Die im Vorfeld der Interviews durchgeführte Literaturrecherche in Bezug auf die Finanzierung von Verkehrsflugzeugen trug massgeblich zur Entwicklung des Fragebogens bei.

Während der Untersuchung der Fragestellung konnte festgestellt werden, dass das optimale Verhältnis zwischen Kauf und Leasing von der individuellen Situation einer Fluggesellschaft abhängig ist. Es konnte kein allgemein gültiges Verhältnis eruiert werden. Als Fazit aus der Untersuchung kann die Hypothese erstellt werden, dass der globale Anteil an geleasten Flugzeugen voraussichtlich weiter zunehmen und sich mittelfristig bei etwas über 50 % einpendeln wird. Ebenso muss miteinbezogen werden, dass die geplante Einsatzdauer eines Flugzeuges eine ernstzunehmende Variable für die Entscheidung zwischen Kauf und Leasings darstellt. So ist bei einer Einsatzdauer von über zwanzig Jahren der Kauf aus finanzieller Sicht die bessere Strategie. Jedoch gilt es zu beachten, dass es speziell für kleinere Airlines mit tiefem Kreditrating schwieriger ist, die nötigen finanziellen Mittel für den Kauf eines Flugzeuges aufzubringen. Die Resultate dieser Bachelorarbeit sind insbesondere für Fluggesellschaften und Leasingunternehmen interessant und können zur Anregung von Diskussionen dienen.



Diplomierende
Basil Emch
Patric Fol
Elias Thalmann

Dozent
Andreas Wittmer



Häufigste Keywords aus der
qualitativen Inhaltsanalyse der
Experteninterviews



Besitzverhältnisse von einzelnen
Airlines (2009)