

Ursachenforschung von wetterbedingten Flugunfällen – Eine Analyse des Meteo- Briefings der Schweizer Luftfahrt im Sichtflugbereich

Die Meteorologie stellt einen wesentlichen Bestandteil der Fliegerei dar. Deshalb erhalten angehende Privatpiloten und Privatpilotinnen in ihrer Ausbildung – sowohl in der Theorie wie auch in der Praxis – wichtige Wissensgrundlagen für einen sicheren Umgang mit dem Wetter. Den-noch kommt es in der Schweiz regelmässig zu Flugunfällen, bei welchen die Meteorologie zumindest als beitragender Faktor zu zählen ist.

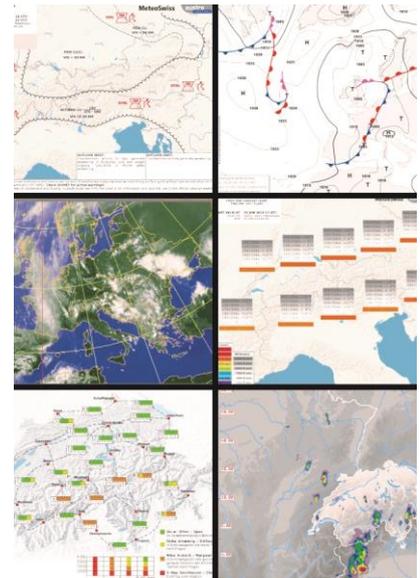
Das Ziel dieser Arbeit ist es zu bestimmen, inwiefern die Entscheidung von Schweizer Privatpiloten und Privatpilotinnen aus meteorologischer Sicht verbessert werden kann. Dazu konzentrierten wir uns auf das Me-teo-Briefing, da dieses das Hauptinstrument jedes Piloten ist. Es wurden verschiedene Methoden zur Datensammlung angewendet. In einer ersten Phase wurde eine Online-Befragung von Schweizer Privatpiloten und Privatpilotinnen durchgeführt. Dabei ging es darum, einen grossräumigen Überblick zu bekommen, mit welchen Hilfsmitteln und welchem Zeitaufwand in der heutigen Zeit ein durchschnittliches Meteo-Briefing durchgeführt wird. Zusätzlich wurden auf drei verschiedenen Schweizer Flugplätzen Privatpiloten und Privatpilotinnen beobachtet, wie sie ihre Flugvorbereitungen durchführten. Diese Daten dienen dann als Grundlage für ein vorbereitetes Briefing, welches von 17 Personen an der ZHAW durchgeführt und von uns analysiert wurde. Dafür wurden allen Personen die gleichen Hilfsmittel zur Verfügung gestellt. Darauf basierend sollten diese Personen eine Entscheidung fällen, ob sie die vorgegebene Route fliegen würden oder nicht.

Mit dieser Arbeit möchten wir mögliche Schwachstellen identifizieren und Instrumente entwickeln, welche die Sicherheit für die allgemeine Luftfahrt verbessern könnten.



Diplomierende
Micha Daniel Bolliger
Nando Raffaele Hofmann

Dozent
Julien Anet



Den Privatpiloten und Privatpilotinnen stehen heutzutage dank des Internets eine Vielzahl an Produkten für das Meteo-Briefing zur Verfügung. (Skybriefing 2019)