

## Heading towards a new flight crew training concept

### Eine Implementierungsanalyse für 'Evidence-Based Training' für kleine und mittelgrosse Fluggesellschaften

Die Flugzeugtechnologie, das Betriebsumfeld der Fluggesellschaften und Piloten sowie der wirtschaftliche Druck haben sich in den letzten Jahren stark verändert. Das jährlich vorgeschriebene Training der Piloten ist jedoch gleich geblieben und wurde meist nicht an die neuen Gegebenheiten angepasst. Um ein hohes Mass an Flugsicherheit zu gewährleisten, wurde von ICAO und IATA ein neues Ausbildungssystem, 'Evidence-Based Training' (EBT) genannt, entwickelt, welches primär auf die Entwicklung der Kernkompetenzen von Piloten und der Nutzung von globalen, luftfahrtspezifischen Daten basiert.

Diese Arbeit zielt darauf ab, eine Implementierungsanalyse hinsichtlich der Einführung von EBT für kleine und mittelgrosse Fluggesellschaften innerhalb des aktuellen und zukünftigen europäischen Regulierungsrahmens bereitzustellen.

Durch die Zusammenarbeit mit zwei Schweizer Fluggesellschaften, deren Betriebsmerkmale sich unterscheiden, wird ein Referenzrahmen festgelegt. Aufbauend auf einer Auslegeordnung von offiziellen und behördlichen Handbüchern und Vorgaben werden in dieser Arbeit die wesentlichen Merkmale von EBT beschrieben und die verschiedenen Elemente dieses Trainingskonzeptes im Hinblick auf mehrere projektspezifische Faktoren bewertet. Daraus ergibt sich eine Auswirkungs-Beurteilung, in der unter anderem mögliche Bedrohungen und Gefahren in einer Risiko-Matrix zusammengefasst werden. Anschliessend wird ein Implementierungsrahmen vorgeschlagen, der einen sicheren Betrieb und Übergang zu einem EBT-System gewährleistet.

Die Resultate dieser Studie beinhalten unter anderem Hilfsmittel, wie der Entwurf eines Zeitplans für die Einführung von EBT und eine detaillierte Kosten-/Nutzen-Berechnung, die von jeder kleinen bis mittelgrossen Fluggesellschaft genutzt und auf ihre betrieblichen Merkmale sowie deren Implementierungsprojekt zugeschnitten werden kann.

EBT kann zu einer effizienteren und aktuelleren Ausbildung der Flugbesatzungen führen und einen Fortschritt in der Verbesserung der Flugsicherheit darstellen.

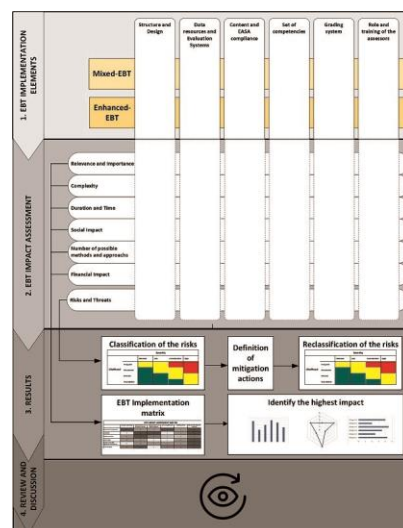


#### Diplomierende

Nicolas Auer  
Mathieu Graz  
Giacomo Zollikofer

#### Dozent

Christoph Regli



Der selbst entworfene Studienprozess für die EBT-Analyse