

## MetropolisAirConnector (Airside)

Die Gesamtreisezeit soll nach Angaben der Europäischen Kommission bis 2050 auf vier Stunden von Tür zu Tür innerhalb Europas reduziert werden. Die schnellste Reise wird derzeit mit dem Flugzeug absolviert. In diesem schnellen Bereich hat Bauhaus Luftfahrt jedoch untersucht, dass am Flughafen am meisten zusätzliche Zeit eingespart werden kann, um das Ziel der Europäischen Kommission zu erreichen. Das vom Bauhaus Luftfahrt entwickelte Flughafenkonzept, welches das Ergebnis der Forschung ist, ist die Grundlage für diese Bachelorarbeit. Im Rahmen dieser Arbeit wird der luftseitige Teil des Konzepts überarbeitet und neu gestaltet, um den Vorschriften zu entsprechen und die folgende Frage zu beantworten: Sind die luftseitigen Prozesse eines innerstädtischen Flughafens machbar?

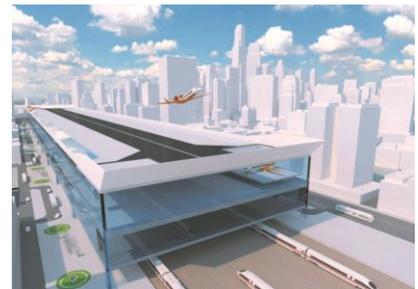
In dieser Bachelorarbeit werden das Konzept des Bauhauses Luftfahrt und die Ergebnisse der bisherigen Projektarbeit als Grundlage verwendet. Das Ergebnis dieser Arbeit ist eine detaillierte und übersichtliche Visualisierung des innerstädtischen Flughafens MetropolisAirConnector. Nach einigen zusätzlichen Recherchen über weitere erforderliche und notwendige luftseitige Prozesse werden Berechnungen und das Flughafen-Design durchgeführt und erstellt. Die Berechnungen sind notwendig, um den innerstädtischen Flughafen genau zu planen. Das bedeutet, dass z.B. die Start- und Landebahnregelungen im Forschungsteil erläutert werden, die Mindestlänge im Rahmen der Berechnungen festgelegt wird und die Realisierung der Start- und Landebahn im Flughafenkonzept visualisiert wird.

Das Ergebnis ist, dass es möglich ist, einen innerstädtischen Flughafen zu bauen. Aufgrund von mehr Einrichtungen im Flughafen ist die Lösung dieser Arbeit grösser als das Konzept von BHL. Einige Vorschriften der ICAO werden aufgrund einer höheren Präzision, die bestimmte Abmessungen unnötig macht, nicht im Flughafenkonzept umgesetzt. Die nächsten Schritte sind die Simulation und Validierung der Kapazität und der Daten sowie die Überprüfung von Gesetzesänderungen.



Diplomand  
Alexander Kurt Reinhard Lindner

Dozent  
Manuel Renold



"CentAirStation" komplette Ansicht  
<https://www.bauhaus-luftfahrt.net/de/topthema/centairstation-und-citybird/> [besucht am 06.06.2019]



"CentAirStation" offene Ansicht  
<https://www.bauhaus-luftfahrt.net/de/topthema/centairstation-und-citybird/> [besucht am 06.06.2019]