

Übersicht über Helikopter-Supply Chain

Ausgehend von der Gründung der *Kopter Group AG* wurde im Auftrag des *Swiss Aerospace Clusters* die Frage beantwortet, inwiefern bei neuen Helikopterproduzenten in der Schweiz auf inländische Produktionsfirmen zurückgegriffen werden kann.

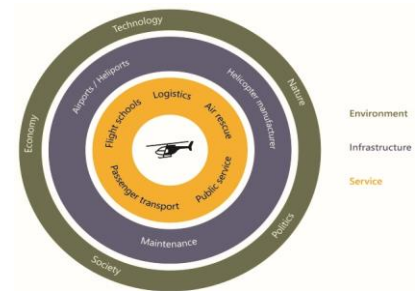
Durch eine Literaturrecherche war es möglich, einen generellen Überblick der Helikopterindustrie zu erlangen. Dabei wurden verschiedenste Bereiche untersucht, welche einen direkten und indirekten Einfluss auf den Bau und Betrieb eines Helikopters haben können. Das betrifft besonders Aspekte hinsichtlich der Zusammenarbeit der Behörden mit der Privatwirtschaft, der Umsetzung von Wartungsarbeiten und der effizienten Nutzung vorhandener Ressourcen.

Für einen entsprechenden Bezug zur Realität wurden verschiedene Interviews mit Fachleuten der Firmen Air Zermatt, Air Glaciers, Bucher Leichtbau und Next Generation Flight Training geführt. Daraus konnte eine zuvor nicht vorhandene Übersicht der Schweizer Helikopterindustrie erstellt werden. Weiter wurde so eine mögliche Supply Chain für die Entwicklungsphase generiert und der Ausbau zur Betriebs-/Wartungsphase thematisiert. Mit dieser Systemübersicht und der Supply Chain wurde ersichtlich, dass sich die Schweiz für eine Entwicklung von Helikoptern hervorragend eignet. Durch die Kombination von hochalpinen Regionen und Flachgebieten verfügen die Schweizer Helikopteroperatoren viel Erfahrung in der Benutzung des Helikopters und sind bereit, diese mit OEM-Firmen zu teilen. Die Schweiz liefert zudem optimale wirtschaftliche, politische und infrastrukturelle Voraussetzungen, welche ein Florieren der Helikopterindustrie gewährleisten kann. Eine genauere Betrachtung des Lieferantennetzes in der Schweiz zeigt, dass sich die Schweiz zwar ideal eignet, um einen Helikopter zu entwickeln, jedoch eine Serienproduktion nur mit einer Reduktion der Fertigungstiefe und damit eingehenden Auslagerung auf ausländische Zulieferer möglich ist.

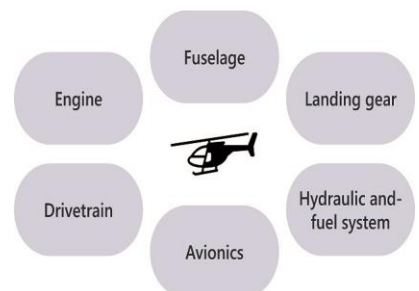


Diplomierende
Damian Ackermann
Josua Richard Sommer

Dozent
Andreas Wittmer



Das Helikoptersystem in der Schweiz wird in dieser Arbeit durch das Zusammenspiel der drei oben ersichtlichen Sphären beschrieben. Dabei wurden die verschiedenen Themengebiete mit ihren Wechselwirkungen innerhalb der Sphären diskutiert.



Basierend auf dem entwickelten Helikoptersystem werden die oben dargestellten Systeme als wartungsrelevant eingestuft. Diese Einteilungen wurden hauptsächlich für den Aufbau der Lieferkette verwendet.