

Collective and Throttle Lever (CATL)

Das Ziel dieser Arbeit ist es, den Prototyp des Collective and Throttle Lever, bei dem Collective und Throttle in einer Steuereinheit kombiniert sind, so weit zu bringen, dass er im Forschungs- und Entwicklungssimulator des Zentrums für Luftfahrt getestet werden kann. Die Forschungsfrage lautet: Eignet sich die neuartige Umsetzung des Collective- und Throttle Lever für den Einsatz in einem Kipprotorflugzeug?

Das Projekt kann als Produktentwicklung eingestuft werden. Die vorliegende Arbeit befasst sich mit der Verbesserung des zuvor entwickelten Prototyps und dessen Validierung in einer Simulationsumgebung.

Um die Forschungsfrage zu beantworten, muss der Prototyp zunächst in einen testfähigen Zustand gebracht werden. Dies beinhaltet die Vervollständigung noch nicht abgeschlossener Arbeiten und Folgeaufgaben aus früheren Arbeiten. Da dieser Teil der Arbeit mehr Zeit in Anspruch nahm als erwartet, musste die Testphase verkürzt werden.

Der Test hat gezeigt, dass die Lösung, Collective und Throttle zu kombinieren, tatsächlich für den Einsatz in Kipprotorflugzeugen geeignet ist. Aber auch, dass es noch Raum für Verbesserungen gibt. Dies zeigt, dass es sich lohnt, das Projekt weiter zu verfolgen, um ein Konzept zu erarbeiten, mit dem sich ein Produkt realisieren lässt.



Diplomand
Liam Stoll

Dozierende
Raphael Monstein
Pierluigi Capone

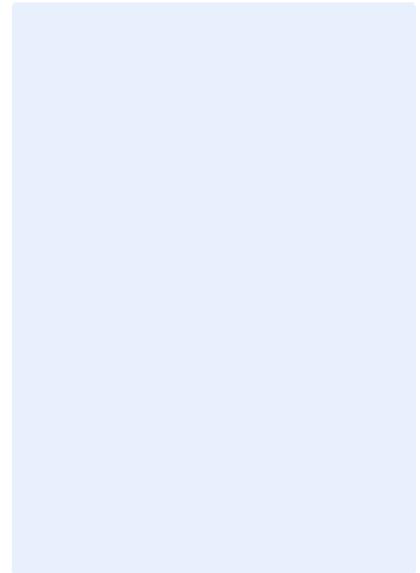


Bild klein 1.