

Formula Student_SCM-Konzept - Schnittstellenproblematik ERP-PLM

Das effiziente Daten- und Variantenmanagement ist in der Industrie essenziell. Um die Menge an Daten, die für sämtliche Prozesse benötigt wird und auch daraus entsteht, zu bewältigen, gibt es verschiedene Methodiken und Softwarelösungen. Diese ermöglichen sowohl das Verarbeiten von Informationen als auch den Ablauf diverser Prozesse festzulegen. Zudem sollen Lösungen, die daraus entstehen, zuverlässig, übersichtlich und effizient sein.

Ziel der Arbeit ist es, aus Eindrücken der Industrielwelt bei V-ZUG AG und Alfa Romeo F1 Team Orlen Varianten zur Prozessoptimierung für Zurich UAS Racing zu erarbeiten. Diese entstehen durch Interviews mit den jeweiligen Verantwortlichen für die Schnittstelle zwischen deren Enterprise Resource Planning Software und Konstruktionssoftware. Ebenfalls werden aus der Theorie Ideen, Vorschläge und Richtlinien betrachtet, die auch in die Varianten zur Prozessoptimierung in den Bereichen des Lebenszyklus, Prozessablaufs und der Automatisierung einfließen sollen.

Unter anderem soll auf Reviews respektive Kontrollen sowie Rückmeldungen bei Übergabepunkten an Schnittstellen eingegangen werden.

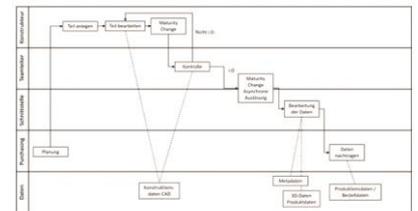
Zuerst wurden V-ZUG und Alfa Romeo F1 Team Orlen besucht, um Ihre Prozesse im Bereich der Schnittstelle zwischen SAP und 3DEXPERIENCE zu betrachten. Danach wurden daraus und mit dem Wissen aus der Theorie Empfehlungen erstellt. Dabei war es in diesen Schritten wichtig, die betrachteten Bereiche so zu definieren, dass es für Zurich UAS Racing möglich ist, prüfen zu können, was potentiell umsetzbar und sinnvoll implementierbar ist.

Schlussendlich konnten Empfehlungen zur Prozessoptimierung und Informationshandling ausgesprochen werden, die auf Erfahrungen aus vergleichbarer Software oder Betriebsumgebungen und entsprechender Theorie basieren. Dabei wurde beachtet, in welchen der erarbeiteten Bereiche am meisten Potential vorhanden ist und welche nur mit einem erhöhten Einsatz von Ressourcen sinnvoll oder umsetzbar wären. Diese wurden im Hinblick auf die Kriterien Automatisierung, Datenmanagement und Review Prozess erstellt.

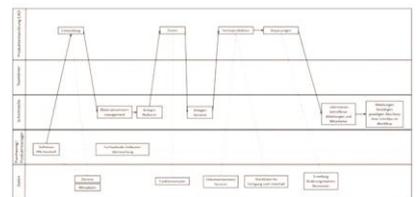


Diplomierende
Jeroen Stenzel
Gerhard Wimmer

Dozierende
Peter Hug
Bernd Leonhardt



Der verwendete Freigabe Prozess
bei Alfa Romeo F1 Team Orlen



Der verwendete Freigabe Prozess
bei V-ZUG AG